

**hejtman**

Obec Horní Podluží
Karel Kopecký
starosta
Horní Podluží č. 2
407 57 Horní Podluží

Datum: 17.09.2015
JID: 126529/2015/KUUK
Číslo jednací: 3916/DS/2015
Vyřizuje/linka: Ing. Ivo Perna/558
E-mail: perna.i@kr-ustecky.cz

Požadavek na pořízení studie DSO Tolštejn

Vážený pane starosto,

obdržel jsem od Vás, coby představitele DSO Tolštejn, požadavek na pořízení studie zaměřené na zkvalitnění silniční sítě ve Šluknovském výběžku spočívající v rozšíření silnic či budování obchvatů měst.

Chci Vás ujistit, že stav krajské silniční sítě je pro nás velmi důležitý. Podobně jako Vy vnímáme kvalitu silnic jako zásadní ukazatel pro plynulý hospodářský a společenský rozvoj kraje. V posledních letech dochází k významnému růstu mobility společnosti, zvyšuje se intenzita silniční dopravy a roste význam individuální dopravy na úkor veřejné hromadné silniční i železniční dopravy. Zvyšující se intenzita dopravy, zejména prostřednictvím těžkých nákladních automobilů, vede k větší opotřebovanosti silniční sítě.

Z výše uvedeného důvodu také dostaly v minulém roce odbor dopravy a silničního hospodářství společně s ekonomickým odborem úkol zpracovat návrh, jak zhoršující se stav silnic koncepčně řešit. Na základě tohoto úkolu byla zpracována Strategie financování rozvoje a údržby silnic Ústeckého kraje. Bohužel její závěry a doporučení nebyly přijaty Zastupitelstvem Ústeckého kraje na jeho posledním jednání dne 7. září 2015. I přes tento negativní závěr jednání krajských zastupitelů se hledá řešení neutěšeného stavu silnic.

Ústecký kraj musí řešit hlavně stav stávajících komunikací a nyní neuvažuje o větších úpravách krajské silniční sítě a výstavbě nových úseků, neboť disponibilní finanční prostředky nutně potřebuje na údržbu, opravy a rekonstrukce stávající sítě. V souvislosti s Vaším požadavkem musím zdůraznit, že v průběhu minulého programového období došlo k rekonstrukci silnice II/263 mezi Českou Kamenicí a Jiříkovem, v současné době jsou rekonstruovány další dva úseky – část silnice č. II/265 Varnsdorf – Krásná Lípa a II/266 Rumburk – Šluknov. Z tohoto je patrné, že i ve Šluknovském výběžku kraj investoval a i nyní investuje stamiliony korun s cílem zlepšení kvality a bezpečnosti stávající sítě.

Ústecký kraj plánuje v budoucnu zpracování aktualizace Studie rozvoje a modernizace silnic II. a III. třídy v Ústeckém kraji z roku 2003, v současné době je ale naší prioritou zajištění finančních prostředků, které zabrání postupné degradaci stávající krajské silniční sítě.

Děkuji Vám za pochopení a jsem s pozdravem